



BERLINI GYORS – A HÉT FŐ HÍREI HÉTFŐN

2026. június 29.

1. Átfogó nyugdíjreform-javaslat került bemutatásra

Június 23-án hivatalosan is bemutatásra került a 13 politikusból és szakértőből álló nyugdíjreformért felelős munkacsoport által kidolgozott javaslatcsomag. Ez a 33 ajánlás képezi a teljes, 76 oldalas dokumentum magját. Az intézkedések egymásra épülnének és összekapcsolódnak egymással, ezért a bizottság nyomatékosan azt tanácsolja, hogy az ajánlásokat ne válogatható elemekként, hanem a német nyugdíjrendszer hosszú távú stabilizálását szolgáló, egymással összefüggő egészként értelmezzék.

Az ajánlások a következő, főbb pontokban foglalhatóak össze:

1. A nyugdíjkorhatár és az aktív munkaviszony időtartama

A nyugdíjkorhatárt a várható élettartamhoz igazítják, 2032-től kezdve fokozatosan emelve azt, majd 2041-től kezdve tízévente fél évvel emelve. Ez a számítások szerint azt jelenti, hogy 2041-ben 67,5 évesen, 2051-ben 68 évesen, az 2090-es években pedig 70 évesen lehet majd nyugdíjba menni. Egyúttal megszüntetik a 45 járulékfizetési év után járó, levonás nélküli korai – általában 63 éves – nyugdíjazást, mivel azt túl drágának tartják. Az új, kivételeket nyújtó szabályozással védelmet biztosítanak viszont azok számára, akik különösen megterhelő a munkákat végeztek vagy egészségügyi korlátai vannak a hosszabb idejű munkavégzésnek.

2. Kötelező, tőkepiaci alapú kiegészítő nyugdíj bevezetése

A svéd modell alapján a jelenlegi elosztási rendszert egy minden munkavállaló számára kötelező, tőkepiaci alapú kiegészítő nyugdíjjal egészítik ki. A fokozatos bevezetést követően a munkavállalók és a munkáltatók egyaránt a bruttó bér 1-1 százalékát fizetik be, egyenlő arányban. Az így összegyűjtött pénzeszközöket tervezetten egy államilag irányított alapba fektetik be. Amíg ez az alap nem termel hozamot, egy állami adótámogatásnak kell gondoskodnia arról, hogy a következő generációk nyugdíjszintje meghaladja a mai értéket.

3. A járulékfizetők körének bővítése

A törvényes nyugdíjpénztár rövid és középtávú stabilizálása érdekében a parlamenti képviselőknek, valamint a szakmai biztosítással nem rendelkező vállalkozóknak is kötelezően be kell fizetniük a járulékokat. Hosszú távon javasolják továbbá a köztisztviselők/hivatalnokok bevonását a törvényi nyugdíjrendszerbe. Azonnali intézkedésként azt javasolják, hogy a szövetségi kormány és a tartományok kevesebb személyt nevezzenek ki hivatalnokokká, és ezt szigorúan a kizárólag állami hatalmi feladatokra korlátozzák.

4. További intézkedések

A fenntarthatósági tényezőt újra bevezetik annak érdekében, hogy a nyugdíjak alakulását automatikusan a járulékfizetők és a nyugdíjasok arányához igazítsák. Ezen felül a járulékmentes ún.

„minijobokat” a jövőben megszüntetik, és kizárólag diákok számára tennék lehetővé ezt a foglalkoztatási formát.

Friedrich Merz (CDU) szövetségi kancellár és Bärbel Bas (SPD) szövetségi munka- és szociálisügyi miniszter a nyugdíjreformért felelős munkacsoport által kidolgozott javaslatok teljes körű végrehajtását javasolják. „A reformcsomag minden elemét a közeljövőben haladéktalanul végre kell hajtani” – mondta Merz a javaslatok hivatalos átadóján és bemutatásán. Nem engedhetjük meg magunknak, hogy egyes intézkedéseket kivonjunk a csomagból vagy elutasítsunk – tette hozzá. A kancellár ezen felül a javaslatokat egy „kiegyensúlyozott csomagként” értékelte, amik szerinte ahhoz vezethetnek, hogy a nyugdíjak szintje emelkedjen, a járulékok pedig csökkenjenek. Bas az összesen 33 javaslatra utalva hangsúlyozta: „Most nem lehet csak a legjobb részeket kiválasztani, ez egy összetett műalkotás.” A csomagban minden összefonódik, így nem lehet az egyiket vagy a másikat kihagyni.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

2. Aki rendel, az is fizessen – döntés a helyhatóságok tehermentesítéséről

Június 25-én a szövetségi kormány és a tartományok új költségmegosztási eljárásban állapodtak meg, amely szerint a jövőben az állam viseli majd a kiadások 80 százalékát, ha az újonnan elfogadott szövetségi törvények 200 millió eurónál nagyobb terhet rónak az önkormányzatokra. A közigazgatás e két szintje közötti pénzügyi vita már több mint egy éve húzódott, a döntés történelmi jelentőségű.

„A szövetségi kormány és a tartományok közötti kapcsolatokban is új fejezetet nyitottunk a föderális, kollegiális és együttműködésen alapuló közös munka terén” – értékelte a megállapodást Friedrich Merz (CDU) kancellár. Az alapvető problémát eddig az jelentette, hogy a szövetségi kormány rendszeresen fogadott el olyan törvényeket, amelyek többletköltségeket vagy bevételkiesést okoztak az önkormányzatok számára – anélkül, hogy azok ellenállhattak volna. Az új költségmegosztás ennek azonban pontot tesz a végére. Olaf Lies (SPD), Alsó-Szászország miniszterelnöke kifejtette: amennyiben egy új törvény miatt a tartományokra és az önkormányzatokra háruló többletköltségek összege a jövőben meghaladja a 200 millió eurót, annak 80 százalékát a szövetségi kormánynak kell átvállalnia. A megállapodás azonban nem egyoldalú: a kancellár elmondta, ha azonban törvényi szinten tehermentesítésekről döntenek, akkor cserébe a szövetségi kormánynak is részesülnie kell az előnyökből.

Az elmúlt években elsősorban három szövetségi törvény okozott jelentős költségeket az önkormányzatoknak: a szövetségi részvételi törvény, amelynek célja, hogy a fogyatékkal élők számára nagyobb önrendelkezési lehetőséget biztosítson; a gyermek- és ifjúsági segélyezésről szóló törvény; valamint a tartásdíj-előlegre vonatkozó törvény, amely szabályokat tartalmaz azokra az esetekre, amikor egy egyedülálló szülőnél élő gyermek nem kap, vagy nem rendszeresen kap pénzt a másik szülőtől. A szövetségi kormány adatai szerint az elmúlt tíz évben az első két törvény miatt az önkormányzatok költségei megduplázódtak, a harmadik törvény esetében pedig közel megnégyszereződtek – ezért olyan szabályozást követelnek, amelynek alapelve: „aki megrendeli, az is fizessen”. Gordon Schnieder (CDU), Rajna-vidék-Pfalz tartományi miniszterelnöke szerint a megállapodás már 2027-ben is milliárdokkal csökkenthetné az önkormányzatok terheit. Schnieder emellett „jelentős jelzésről” beszélt az helyhatóságok és a lakosság felé. Brandenburg

miniszterelnöke, Dietmar Woidke (SDP) a szövetségi kormány és a tartományok közötti megállapodást fontos lépésnek nevezte. „Ezzel nagyobb tervezési biztonságot biztosítunk minden érintett számára, és korlátozzuk a tartományok és az önkormányzatok költségeit” – mondta.

A helyhatóságok tehermentesítése mellett a találkozón egy új jogállamisági paktumról is szó esett. „Az emberek joggal számíthatnak arra, hogy ez a kormány és a tartományok együttműködnek egymással, hogy ésszerű időn belül igazságot kapjanak, és hogy a jogállamiság is ésszerű időn belül érvényesüljön” – mondta Schnieder. Megállapodtak ugyanis abban, hogy a szövetségi kormány több pénzt juttat a tartományoknak, hogy azok digitalizálhassák igazságügyi hatóságaikat és több személyzettel láthassák el azokat - digitalizációra 210 millió eurót, igazságszolgáltatásban létrehozandó további álláshelyekre pedig 240 millió eurót szánnak. A szövetségi kormánynak jogi feltételeket kell teremtenie a gyorsabb, hatékonyabb eljárásokhoz, cserébe a tartományok vállalják, hogy 2029-ig országszerte 2000 bírót, ügyészt és egyéb igazságszolgáltatási alkalmazottat vesznek fel. Azok, akik az elmúlt években már sok új alkalmazottat vettek fel, ezt beszámíthatják a vállalásukba.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

3. Új pártelnököket avatott a Die Linke

Június 19. és 21. között tartotta háromnapos szövetségi pártkongresszusát a Baloldali Párt (Die Linke) Potsdamban – a politikai irányvonalak kijelölése mellett többek között pártelnök-választásra is sor került.

A nagygyűlés első napján új kettős vezetést szavazott meg a párt: a korábbi társelnök, Ines Schwerdtner mellett egy, a pozícióban új személy, Luigi Pantisano szövetségi parlamenti képviselő kapott bizalmat. Ez a bizalom azonban egyelőre törekenynek tűnik – a 46 éves politikus ellenjelölt nélkül is csupán alig több mint 53 százalékot ért el, ami kifejezetten gyenge eredménynek számít. A feladatkörben már jártas és bizonyított 36 éves Schwerdtner stabil, közel 86%-os támogatottsággal folytathatja munkáját társelnökként – immáron mondhatni szeniorként. Pantisano a korábbi másik társelnök, Jan van Aken (65) utódja lesz, aki búcsúzóul ambiciózus célt tűzött ki pártja elé: a pártnak „néppártá” kell válnia, és a szavazatok 20 százalékát kell megszereznie. Van Aken, aki egészségügyi okokból lépett vissza az újrajelöltségtől, 2024 óta Schwerdtnerrel vezette együtt a pártot, és jelentős szerepet játszott abban, hogy a párt 2025-ben 8,8%-kal ismét bejutott a Bundestagba.

A baden-württembergi, olasz felmenőkkel rendelkező politikus eddig a frakció közlekedéspolitikai szóvivője és alelnöke volt, aki gyakran élesebb hangnemben nyilatkozott, mint elődje, van Aken. A pártkongresszuson tartott bemutatkozó beszédében elmondta, „megpróbálok polarizálni is, ezt tőlem is megkapjátok majd”. Ez alatt többek között a pártkongresszuson közvetlenül az elnökválasztás előtt adott nagy port kavaráó videóinterjúban mondtak is érthetőek. Úgy fogalmazott: „végül is jelenleg egyáltalán nincs különbség a fasiszta politikát folytató CDU, az AfD és maguk a fasiszták között”. Később tisztázta, hogy ezt a megfogalmazást „túlzottan leegyszerűsítettnek” tartja, illetve bocsánatot kért a politikus kollégáitól. „Bocsánatot kérek, különösen a CDU azon tagjaitól, akik újra és újra hangsúlyozzák, hogy egyértelmű tűzfalra van szükség az AfD-vel szemben. [...] Nem szabad elmosnunk a különbséget a demokratikus spektrumon belüli politikai ellenfelek és azok között, akik meg akarják szüntetni a demokráciát.”

Ugyanakkor megerősítette „alapvető kritikáját az Unió-pártok jobboldali irányvonalával szemben”. Elmondta, továbbra is „aggodalommal tölti el a CDU és az AfD esetleges további politikai közeledése”. A bocsánatkérést Carsten Linnemann, a CDU főtitkára elutasította, a magyarázkodását pedig „szégyenteljesnek” titulálta – mindez addig fajult, hogy az Unió-pártok főtitkárai később már Pantisano lemondását követelték.

Az elnökválasztást követően kijelölésre került a párt új politikai irányvonala is, miután az az elmúlt években hatalmas növekedést ért el. A pártnak mára mintegy 126.000 tagja van. A több mint 500 küldött közül körülbelül a fele 2023 után csatlakozott új tag. Ennek egyik részeként az elkövetkező hetekben az új pártvezetés szisztematikusan tüntetéseket kíván szervezni a kormány szociális reformjai és a megnövekedett védelmi kiadások ellen. „Megszervezzük a felkelést: a szociális leépítések és a militarizáció ellen” – állt a pártkongresszusra benyújtott sürgősségi indítványban. Továbbá a pártkongresszus elfogadott egy határozatot a közel-keleti konfliktusokról, amelyben először használja a „népirtás” kifejezést az izraeli fellépésre a Gázai övezetben. A határozatban ez áll: „Nemzetközi szervezetek, emberi jogi szervezetek és számos nemzetközi jogász a gázai palesztinok ellen elkövetett népirtásról beszél. Mi is csatlakozunk ehhez az értékeléshez.” Nyelvezetileg ez ugyan formalitás és egyelőre kis lépés, azonban hosszútávon lefektetheti a párt nemzetközi politikában elfoglalni tervezett szerepének alapját – mindemelett tartalmilag pedig erős Izrael-ellenes állásfoglalás. Szakpolitikákat tekintve kompromisszum született például a fizetési plafon kérdésében, amelyet nagy többséggel fogadtak el. A határozat értelmében a Baloldali Párt képviselői kötelesek a következő törvényhozási időszakról kezdve juttatásaikat a németországi átlagbérre korlátozni – ez jelenleg bruttó 5300 euró. A fizetési plafon a közszolgálati kollektív szerződést veszi példaként, amely az 1. adóosztályba tartozó egyedülállók esetében ez körülbelül nettó 3.300 euró jelentene. A nyugdíjbizottság nyilvánosságra hozott 68-70 év körüli nyugdíjkorhatár kapcsán Luigi Pantisano társelnök bejelentette, a párt ellenállást fog tanúsítani.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

4. Országos vasúti leállás Németországban

A Deutsche Bahn hírneve alapvetően sem áll stabil lábakon mostanában, és ennek a június 23-án késő este bekövetkező példátlan fennakadás, amely megbénította a német vasúti közlekedést, egyáltalán nem tett jót. A vasút teljes hálózatán leállt ugyanis a regionális, távolsági és teherforgalom, valamint az elővárosi S-Bahn járatok jelentős része is. Bár a vasúti közlekedés mintegy két órával később fokozatosan helyreállt, az eset komoly vitát indított el a német vasúti infrastruktúra megbízhatóságáról és a kritikus rendszerek ellenálló képességéről. A Deutsche Bahn közleménye szerint a fennakadást a GSM-R (Global System for Mobile Communications – Railway) digitális vasúti kommunikációs rendszer meghibásodása okozta. Ez a több mint húsz éve működő rendszer biztosítja a mozdonyvezetők, a forgalomirányítók és az egyéb vasúti szolgálatok közötti kommunikációt, emellett ezen keresztül történnek a vészjelzések és biztonsági riasztások is. Mivel a vasúti biztonsági előírások értelmében működő kommunikáció nélkül a forgalom nem folytatható, a rendszer kiesése országos leállást eredményezett. A vasúttársaság és a szakértők egyaránt úgy vélik, hogy a hibát nagy valószínűséggel egy sikertelen szoftverfrissítés okozta és a Deutsche Bahn, valamint a német biztonsági szervek is kizárták a kibertámadás vagy szabotázs fennállásának lehetőségét. A társaság hangsúlyozta, hogy a problémát az informatikai szakemberek rövid időn belül elhárították, és a tartalék rendszerek segítségével másnap reggelre a személyszállítás

nagyrészt visszatért a megszokott kerékvágásba. A teherforgalom terén azonban még napokkal később is jelentős fennakadások voltak tapasztalhatók, amelyek így a logisztikai láncokra is hatással lehetnek.

Az incidens komoly politikai visszhangot váltott ki. Patrick Schnieder (CDU) szövetségi közlekedésügyi miniszter teljes körű vizsgálatot sürgetett, hangsúlyozva, hogy egy hardver- vagy szoftverhiba egyszerűen nem béníthatja meg az ország teljes vasúti hálózatát. Több tartományi és szövetségi politikus is bírálta a Deutsche Bahn vészhelyzeti felkészültségét, és korszerűbb, ellenállóbb rendszerek kialakítását sürgette. Különösen azt kifogásolták, hogy egyetlen kommunikációs rendszer meghibásodása miatt utasok tízezrei rekedtek éjszakára pályaudvarokon vagy veszteglő vonatokon.

A történetek tehát ismét ráirányították a figyelmet arra, hogy a jelenleg használt GSM-R technológia már igencsak elavultnak számít. A rendszer a 2G mobilkommunikációs szabványra épül, és ugyan megbízhatóan szolgálta az európai vasutakat az elmúlt évtizedekben, leváltása már napirenden van. Helyét a jövőben az 5G-alapú FRMCS (Future Railway Mobile Communication System) veheti át, amely várhatóan a 2030-as évek közepére válik általánossá Európában. Az átállás azonban jelentős beruházásokat igényel mind a vasúti infrastruktúra, mind a járműpark korszerűsítése terén. A Deutsche Bahn felügyelőbizottsága továbbá elrendelte az eset kivizsgálását, miután a történetek különösen érzékeny időszakban érték a vállalatot, hiszen az új vezérigazgató, Evelyn Palla éppen a német vasút átfogó modernizációját és szervezeti átalakítását készíti elő.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

5. 2013 óta nem látott rekordon a németországi vállalati csődök száma

A Creditreform német hitelminősítő és gazdasági információs szolgáltató legfrissebb elemzése szerint 2026 első félévében mintegy 12.900 vállalat jelentett fizetéseképtelenséget Németországban, ami közel 8%-os növekedést jelent az előző év azonos időszakához képest. Hasonlóan magas csődszámra legutóbb 2013 első felében volt példa. A szakértők szerint a kedvezőtlen tendencia várhatóan a következő hónapokban is folytatódik, mivel a német gazdaság továbbra sem mutatja egyértelmű jeleit a tartós fellendülésnek. A növekvő csődhullám hátterében több, egymást erősítő tényező is áll: a vállalkozásokat egyszerre sújtja a gyenge belső kereslet, a magas energia- és működési költségek, a bürokratikus terhek, valamint a geopolitikai bizonytalanság. A közel-keleti konfliktus, különösen az Irán körüli feszültség fokozódása tovább növelte az energiaárakat, ami újabb terheket rótt a vállalatokra és a fogyasztókra egyaránt. A Creditreform vezető közgazdásza, Patrik-Ludwig Hantzsch szerint a csődhullám csúcspontja még nem érkezett el, és a helyzet legkorábban 2027-ben stabilizálódhat, amennyiben a német gazdaság képes lesz ismét tartós növekedési pályára állni.

Ágazati bontásban a szolgáltató szektor bizonyult a leginkább érintettnek: közel 7.900 vállalkozás ment csődbe, ami 12,6%-os emelkedést jelent. Ide tartozik többek között a vendéglátás is, ahol a kisvállalkozások különösen sérülékenyek a költségnövekedéssel és a kereslet visszaesésével szemben. Emellett a digitalizáció, az automatizáció és a mesterséges intelligencia gyors terjedése is jelentős alkalmazkodási kényszert teremt, amelyet nem minden vállalkozás képes finanszírozni. Az építőiparban szintén nőtt a fizetéseképtelenség (4,5%-kal), míg a kereskedelemben – a korábbi piaci alkalmazkodásnak köszönhetően – enyhe csökkenést regisztráltak. Különösen aggasztó továbbá a

nagyvállalati csődök számának emelkedése. A több mint 250 főt foglalkoztató cégek körében 28,6%-kal nőtt a fizetéseképtelenségi eljárások száma. Az érintett vállalatok között olyan ismert szereplők is megtalálhatók, mint a Revo Hospitality Group vagy a Hellweg barkácsáruházlánc. Ugyanakkor továbbra is a mikro- és kisvállalkozások adják az összes csőd több mint 80%-át, ami egyértelműen mutatja, hogy a német gazdaság gerincét alkotó KKV-szektor pénzügyi tartalékai jelentősen meggyengültek az elmúlt években.

A kedvezőtlen folyamat ugyanakkor a vállalkozásalapításokat is érinti. Az elemzés szerint jelentősen nőtt azoknak a cégeknek a száma, amelyek már az alapításukat követő első két évben fizetéseképtelenné váltak: ebben a kategóriában 25%-ot meghaladó növekedést mértek. A jelenség részben annak tudható be, hogy a romló munkaerőpiaci kilátások miatt ismét többen próbálkoznak vállalkozásindítással, azonban a jelenlegi gazdasági környezet kevés mozgásteret hagy a hibás üzleti döntéseknek vagy éppen a tőkehiánynak. Így a csődhullám munkaerőpiaci következményei is jelentősek. A Creditreform becslése szerint mintegy 165.000 munkahely került veszélybe 2026 első hat hónapjában, ami mintegy 15%-kal több az egy évvel korábbinál. Bár a becsült gazdasági kár 28,5 milliárd euróra mérséklődött, ez az összeg továbbra is rendkívül magas, és súlyos veszteségeket jelent a beszállítók, hitelezők és más üzleti partnerek számára egyaránt.

A hivatalos statisztikák is megerősítik a romló tendenciát: a német Szövetségi Statisztikai Hivatal adatai szerint már az első negyedévben 6,5%-kal nőtt a vállalati csődök száma az előző évhez képest, míg 2025-ben összesen több mint 24.000 vállalkozás vált fizetéseképtelenné, ami 2014 óta a legmagasabb érték volt. A szakértők szerint a koronavírus-járvány idején nyújtott állami támogatások kifutása után felszínre kerültek azok a strukturális problémák, amelyeket az elmúlt évek gazdasági sokkjai – az energiaválság, a magas kamatkörnyezet és a geopolitikai bizonytalanságok – tovább mélyítettek. A német gazdaság előtt álló kihívások alapján a szakértők így arra számítanak, hogy a vállalati fizetéseképtelenségek száma a következő hónapokban továbbra is magas marad.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

6. Vegyes előjelű hírek a Bundeswehr háza tájáról

Komoly pénzügyi veszteség mellett a Bundeswehr hivatalosan is bejelentette, hogy lezárják az évek óta tartó F126-típusú fregattok fejlesztési és beszerzési folyamatát. Ahogyan arról a Spiegel elsőként beszámolt, a tervezett hat hadihajó helyett most nyolc, a német TKMS gyártó által készített, kisebb „Meko-200” típusú fregattot szándékozik beszerezni a Szövetségi Védelmi Minisztérium. A számos problémával járó projekt a Bundeswehr számára központi jelentőségűnek számított – és a modern német haditengerészet történetének legnagyobb projektje lett volna. A tervek szerint 166 méter hosszú hadihajók közül az első építése 2023 végén kezdődött meg. Később kiderült, hogy az akár tíz milliárd euróba kerülő beszerzés több évvel elhalasztásra kerül. Boris Pistorius (SPD) szövetségi védelmi miniszter sajtóhírek szerint a holland Damen hajógyárnál felmerült problémákkal indokolta a beszerzés lefűjtését.

A 26. naptári héten mutatta be továbbá a Bundeswehr az év első hat hónapjának összesített kimutatásait, mely alapján az új katonai szolgálati modell láthatóan növeli a fegyveres szolgálatot teljesíteni kívánó jelentkezők számát. A katonai szolgálatról szóló új törvény értelmében a Bundeswehr január óta leveleket küld azoknak a fiataloknak, akik hamarosan betöltik a 18.

életévüket, hogy felmérje az esetleges katonai szolgálatra való hajlandósági arányt. Az idei év első hat hónapjáról készült előzetes összefoglalóból kitűnik, hogy június közepéig körülbelül 298.200 levelet küldött ki a Bundeswehr, melyeknek több mint fele a 18. életévüket betöltő fiatal férfiaknak szólt. Közülük körülbelül 96% töltötte ki határidőre a kötelező kérdőívet – a válaszadók több mint egyötöde pedig jelezte, hogy érdeklődik a fegyveres erőknél való szolgálat iránt. Közülük eddig 1500 főt hívtak be egészségügyi vizsgálatra, és körülbelül 530-at terveznek biztosan behívni katonai szolgálatra 2026-ban – közölte a Szövetségi Védelmi Minisztérium. Az új katonai szolgálat célja, hogy több személyt toborozzon a Bundeswehr számára. Többek között új szolgálati időmodelleket vezettek be, emellett magasabb fizetéseket is kínálnak. Az új katonai szolgálat január közepi bevezetése óta a Bundeswehr saját adatai szerint jelentős növekedést regisztrált a jelentkezések és az új toborzások számában. Az idei évben eddig körülbelül 38.500 jelentkezés érkezett be, mely körülbelül 24%-os növekedést jelent az előző év azonos időszakához képest. Az új toborzottak száma 13%-kal, körülbelül 11.000 főre emelkedett.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

7. Az MCC és a Magyar-Német Intézet hírei

Rendezvényajánló

A Magyar-Német Intézet az Európai Együttműködésért és a Német Szövetségi Köztársaság Magyar-Német Társasága idén immár ötödik alkalommal rendezi meg közös nyári egyetemét **2026. augusztus 12. és 17. között Révfülöpön**, amely a magyar-német kapcsolatok aktuális kérdéseit és jövőbeli perspektíváit állítja középpontba. A **szakmai programok** mellett hangsúlyt kapnak a **közösségi élmények** is, így lehetőség nyílik vitorlázásra, fürdőzésre és kirándulásra is. A **18-30 év közötti résztvevőket** váró nyári egyetem célja, hogy szakmai igényességgel, mégis nyitott és inspiráló légkörben teremtsen lehetőséget párbeszédre és kapcsolatépítésre.

További információkért kattintson [ide](#).

Cikk- és interjúajánló

Kutatási vezetőnk, **Dobrowiecki Péter** volt az **ATV Start** vendége. A beszélgetés során többek között szó esett a napjainkban meglehetősen turbulens lengyel-ukrán kapcsolatokról, valamint a gödöllői V4 miniszterelnöki csúcs részleteiről is.

A teljes beszélgetés [itt](#) nézhető vissza.

Dobrowiecki Péter, Intézetünk kutatási vezetője a **Magyar Katolikus Rádió** Kerengő című műsorában a gödöllői V4-csúcstalálkozó jelentőségéről beszélt. Szó esett a várható változásokról, a közös uniós fellépés lehetőségeiről, és arról is, hogy érdemes lenne-e bővíteni a visegrádi együttműködés kereteit.

A teljes műsor [itt](#) hallgatható vissza.

Intézetünk kutatási vezetője, **Dobrowiecki Péter** volt a **Hit Rádió** vendége. A beszélgetés középpontjában a lengyel–ukrán kapcsolatok legújabb fejleményei álltak, valamint szó esett az ukrán felkelő hadsereg (UPA) történelmi megítéléséről, a volhíniai mészárlás máig ható örökségéről, valamint arról, hogy a közelmúlt diplomáciai feszültségei milyen hatással lehetnek a lengyel–ukrán együttműködés jövőjére.

A teljes interjú [itt](#) hallgatható meg.

Impresszum

Magyar Német Intézet az Európai Együttműködésért - Mathias Corvinus Collegium

Igazgató: Dr. Bauer Bence LL.M.

Felelős munkatársak: Dobrowiecki Péter, Szalontai Petra, Horváth Csenge, Fonay Tamás
Álmos

Székhely: 1113 Budapest, Tas vezér utca 3-7.

Web:

www.magyarnemetintezet.hu

E-mail: mni@mcc.hu